



CONCEPTOS PRINCIPALES PARA MANTENER EL SISTEMA TARIFARIO VIGENTE

NOVIEMBRE 2020



1. DECISIÓN DE LLEVAR EL BUQUE DE ULTRAMAR CERCA DE LA ZONA DE PRODUCCIÓN (1995)

- LAS SUCESIVAS PROFUNDIZACIONES SOLO SE SUSTENTABA EN LOS ALTOS VOLÚMENES DE LOS GRANELES

PROFUNDIDAD	APERTURA (mill. m3)			
	RDP	Rada LP	PARANÁ	TOTAL
42 pies	113,4	14	26,3	153,7
	74%	9%	17%	100%

PROFUNDIDAD	MANTENIMIENTO (mill. m3)		
	RDP	PARANÁ	TOTAL
42 pies	7,2	29	36,2
	80%	20%	100%

- EL INGRESO QUE RECIBE EL PRODUCTOR ES EL QUE QUEDA DESPUÉS DE PAGAR TODOS LOS COSTOS DE TRANSPORTE. DADO LO ALEJADO DE LA REPÚBLICA ARGENTINA DE LOS CENTROS DE CONSUMO, ACERCAR EL BUQUE IMPLICA UN MENOR COSTO POR UNIDAD TRANSPORTADA, QUE ES LO MISMO QUE AMPLIAR LA FRONTERA DE PRODUCCIÓN POTENCIAL.

2. LAS CONDICIONES LOGRADAS NOS LLEVARON A LAS INVERSIONES

- LAS OBRAS DE DRAGADO Y BALIZAMIENTO JUNTO CON EL SISTEMA TARIFARIO FAVORECIERON LA GRAN CANTIDAD DE INVERSIONES EN PLANTAS INDUSTRIALES Y PUERTOS.
- EL SISTEMA TARIFARIO ACTUAL RIGIÓ DURANTE 25 AÑOS Y SU FUNCIONAMIENTO ES CONOCIDO Y BENEFICIOSO PARA TODOS LOS STAKEHOLDERS.

3. LAS CARGAS QUE POR SU PROBLEMÁTICA DEBÍAN SER ATENDIDAS PARTICULARMENTE

- CAR CARRIERS Y BUQUES DE PASAJEROS, MARGINALES PARA EL DIMENSIONAMIENTO EN 1995 Y EN 2021. (REGLA PARTICULAR)

BUQUES/AÑO	CANTIDAD	%
CAR CARRIER	200	4,5%
CRUCEROS	86	2%
GRAN + TQ + PC	3683	83,6%
RESTO	434	9,9%
TOTAL	4404	100%

TIPO	CARGA (mil. Ton)	%
GRAN AGR.	74,6	60%
GRAN. NO AGR.	35,6	28%
CONTENEDORES	11,7	9%
CARGA RODANTE	0,7	1%
OTROS	2,5	2%
TOTAL	125,1	100%

4. RESOLVER LAS PARTICULARIDADES SIN SACRIFICAR LA GENERALIDAD.

- CONSIDERAMOS QUE NO SE DEBE PROPONER UN CAMBIO “GENERAL” EN EL ESQUEMA TARIFARIO QUE FUE PROBADAMENTE VIRTUOSO Y QUE NO IMPIDIÓ EL AUMENTO EN EL TRÁNSITO DE CRUCEROS Y CAR CARRIERS, PARA SOLUCIONAR UN PROBLEMA “PARTICULAR”.

5. VOCES AUTORIZADAS ACADÉMICAS

- EL ESTUDIO PROPONE MANTENER LA ESTRUCTURA TARIFARIA POR EL IMPACTO QUE GENERA SOBRE LA REALIDAD DE LOS NEGOCIOS MÁS ALLÁ DE CONSIDERACIONES PURAMENTE TEÓRICAS.

6. ENFOCAR EL ANÁLISIS DE COSTOS EN QUIÉN REALMENTE IMPACTA.

- NO SE DEBE CONSIDERAR SÓLO EL COSTO DEL PEAJE QUE DEBE AFRONTAR UN EQUIPO DE TRANSPORTE (EN ESTE CASO EL BUQUE), SIN EVALUAR EL IMPACTO QUE ÉSTE TIENE SOBRE EL PASAJERO O LA CARGA TRANSPORTADA QUE SON LOS QUE FINALMENTE PAGAN EL COSTO.

Muchas gracias.

