

Hidroavía Paraguay-Paraná y los 30 años del CIH: Balance y perspectivas a futuro

*Secretaría Ejecutiva del
Comité Intergubernamental de la HPP
Junio 2020*





HPP:

De Puerto Cáceres (Brasil) a Nueva Palmira (Uruguay)

- 3442 Km
- 110 instalaciones portuarias: 21 puertos públicos y 89 terminales privadas
- 720 mil km²
- Área de influencia: 3 millones km²
- Área sembrada: 32 millones de hectáreas
- 60 millones de habitantes

CIH: órgano político

Funciones (Art. 6 Estatuto CIH)

- Determinar acciones e identificar proyectos y obras para mejorar la navegabilidad
- Gestionar la cooperación y el asesoramiento de organismos regionales e internacionales
- Promover la compatibilización y simplificación de la legislación y reglamentación
- Elaborar la reglamentación, sujeta a adopción por EM

Toma de decisiones

- Unanimidad
- Internalización de la normativa por los EM. No hay supranacionalidad

Breve historia

1988

- **Programa HPP en marco del Tratado de la Cuenca del Plata (1969)**

- Acondicionar vía navegable
- Desarrollar sistema portuario
- Desarrollar flota

1989

- **Creación del CIH como órgano político**

1990

- **Primera Reunión CIH (7 mayo, Buenos Aires)**

1992

- **Acuerdo de Transporte Fluvial de Santa Cruz de la Sierra:**

- Libertad de navegación y de tránsito
- Igualdad de tratamiento
- Facilitación del Transporte y el comercio

2020

- **30° Aniversario CIH**

Balance: mejora de la competitividad sistémica



Importantes inversiones en puertos, terminales especializadas, obras para mejorar la navegabilidad



Aumento de producción y exportaciones



Desarrollo de polos productivos



Crecimiento de la flota de barcazas

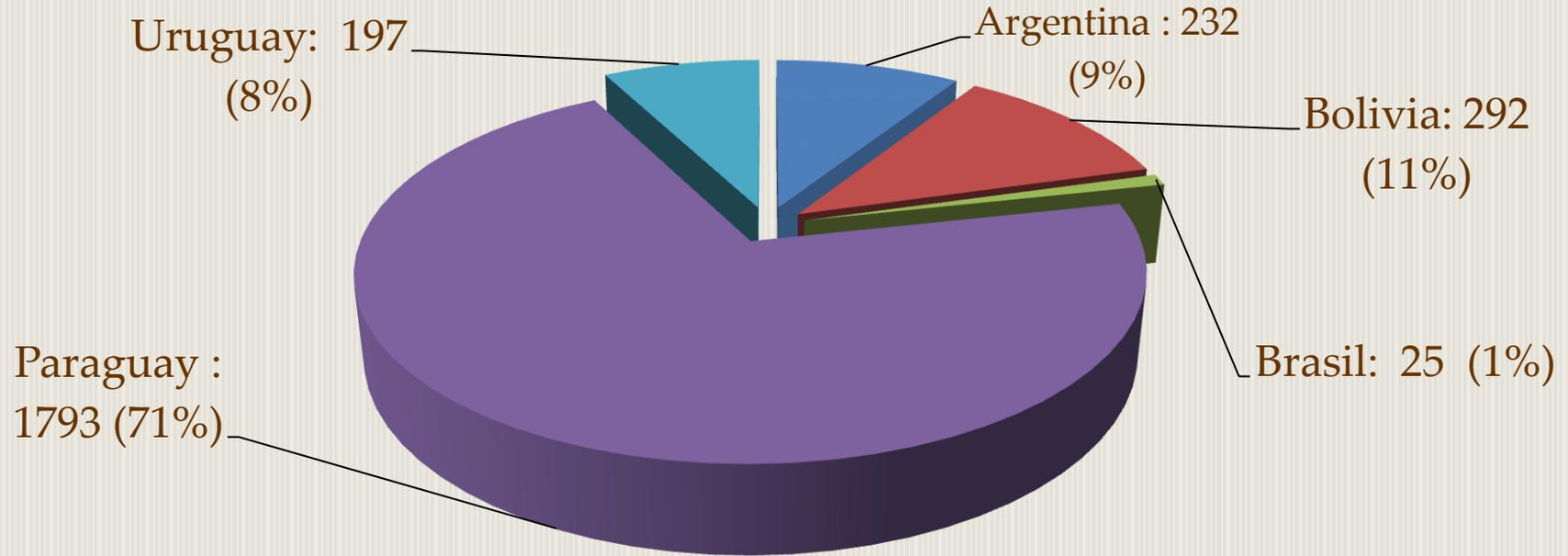


Cadenas regionales de valor e inserción en comercio internacional. Economías de escala. Disminución de costos

Cargas transportadas (Fuente PNA, 2019)

País	Impo	Expo
Argentina	Contenedores Vehículos Hidrocarburos Otras cargas	Soja, subproductos y aceites Otros granos Contenedores Vehículos Hidrocarburos Otras cargas
Bolivia	Combustible	Mineral de hierro
Brasil	Manganeso	Mineral de hierro Soja y subproductos Otros granos
Paraguay	Contenedores Vehículos Fertilizantes Hidrocarburos	Soja, subproductos y aceites Otros granos Contenedores Vehículos
Uruguay	Soja, subproductos y aceites Otros granos Cemento y fertilizantes	Soja, subproductos y aceites Otros granos Cemento y fertilizantes

Barcazas por Bandera: Total 2.539 (Fuente: PNA, 2019)





CIH: Contribuciones y logros

Construcción de un marco normativo común

- 8 Protocolos y 15 Reglamentos
- Internalización casi completa

Institucionalidad

- Acuerdo de Sede (2018): en proceso de internalización
- Octavo Protocolo Adicional (2020): vigencia indefinida del Acuerdo de Transporte Fluvial

CIH: Desafíos

Mecanismo de intercambio de información. Estadísticas

- Información y datos estadísticos confiables y homogéneos sobre flujos de carga, infraestructura de transporte
- OBSERVATORIO: recolección, elaboración de estadísticas y análisis de dato: herramienta para toma de decisiones y planificación.

Marco normativo común

- Interpretación uniforme y efectiva aplicación
- Profundizar cooperación y coordinación de diversas agencias de los 5 EM (Ej: Aduana, policías fluviales, etc)

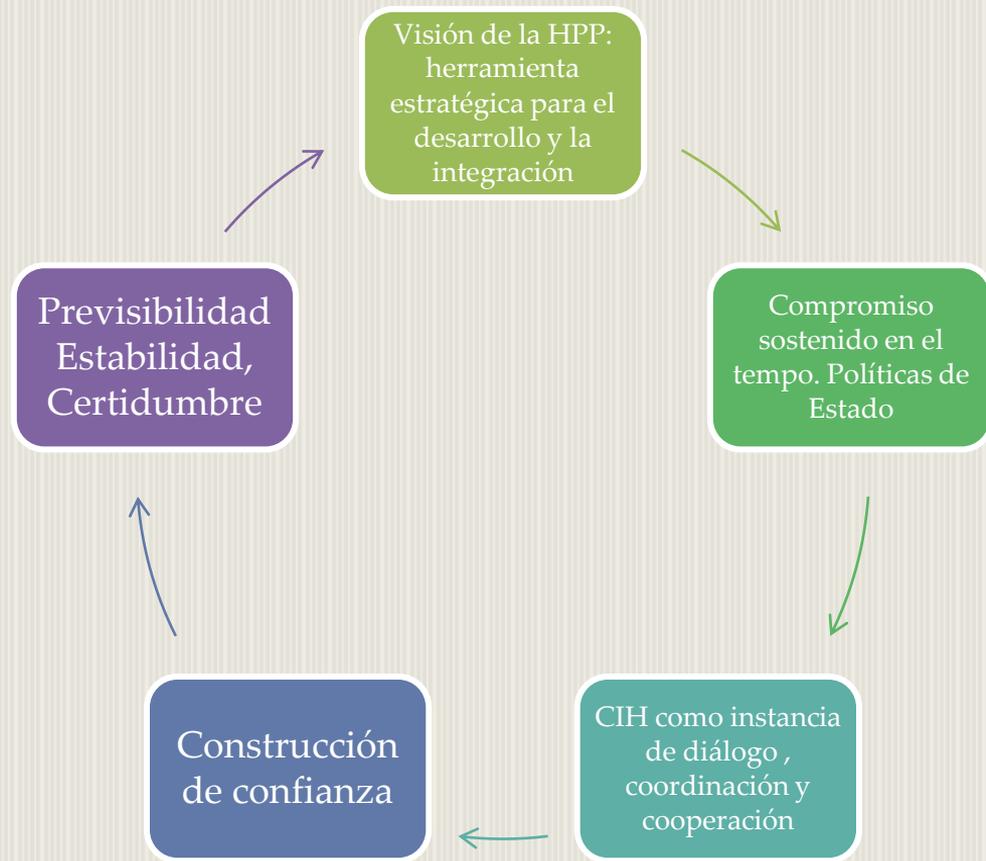
CIH: Desafíos (2)

Secretaría Ejecutiva autónoma

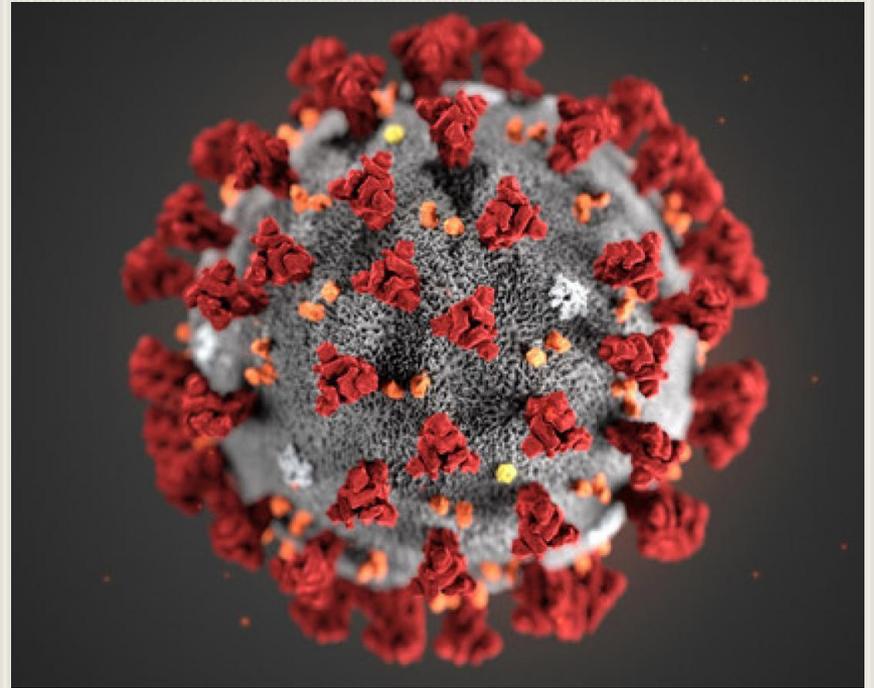
- Avanzar con proyectos y actividades con impacto directo en usuarios de la HPP
- Ventanilla única

Coordinación de obras

- Mayor tráfico esperado → adaptar infraestructura y obras de mejora de la navegabilidad. Pensar HPP como sistema intermodal
- CIH: espacio para coordinación y planificación conjunta, con enfoque sistémico e integral



Desafíos: bajantes y COVID-19



Desafíos: Cambio climático



Gestión ambientalmente sostenible de la HPP

- **Adaptarse al cambio climático: sequías y bajantes pronunciadas.**
- **Profundizar sinergias con el CIC: Reuniones regionales técnicas s/ gestión del agua en crisis 2020**
- **Tecnologías verdes. Uso de energías limpias y combustibles alternativos: reducción de emisiones y de costos**

Desafíos: Pandemia COVID-19

Interdependencia y coordinación

- Crisis global con impactos múltiples: a repensar el mundo?
- Pandemia es resultado de la globalización, y a su vez repercute en ella:
 - Corto plazo: Estado Nación. Nacionalismo. Medidas unilaterales (cierre de fronteras, proteccionismo). Carencia de liderazgo e instituciones internacionales fuertes.
 - Largo plazo: Incertidumbre .Varios escenarios posibles:
 - Post IGM: nacionalismo, proteccionismo y gran depresión
 - Post IIGM: cooperación internacional. Bretton Woods. Plan Marshall. ONU

Desafíos: Pandemia COVID-19 (2)

COVID como acelerador de cambios? Hacia una forma de globalización diferente...

- Pandemia acelera tendencias preexistentes (guerra comercial EEUU/China, Brexit, multilateralismo debilitado, crisis financiera 2008...)
- OMC: PBI mundial -2%. Comercio de bienes -13/32 %. IED -30/40%
- CEPAL: Mayor contracción de la actividad económica en la historia de ALC (- 5,3% en 2020) por: caída del comercio internacional, turismo y remesas
- Debilidades/vulnerabilidades de la globalización/interdependencia.
Disrupción de CGV.
 - Resiliencia. Diversificar proveedores: Nearshoring y Reshoring.
 - Debilidad de multilateralismo. Bloques regionales. 3 polos: América del Norte, Europa y China

Desafíos: Pandemia COVID-19 (3)

Hacia un nuevo normal

- Algunos actores plantean "autosuficiencia": UE (autonomía estratégica), India (era de autosuficiencia), EEUU (Peter Navarro), Japón (subsidio u\$s 2200 millones para relocalizar empresas fuera de China)
- Autosuficiencia doméstica vs diversificación
- ALC: Importancia de integración regional (ALC: 650 millones de habitantes)
- Prepararse y pensar futuro: alternativas de reactivación y generar nuevas capacidades y ventajas competitivas dinámicas

Desafíos: Pandemia COVID-19 (4)

Crisis (separar/decidir) y oportunidades

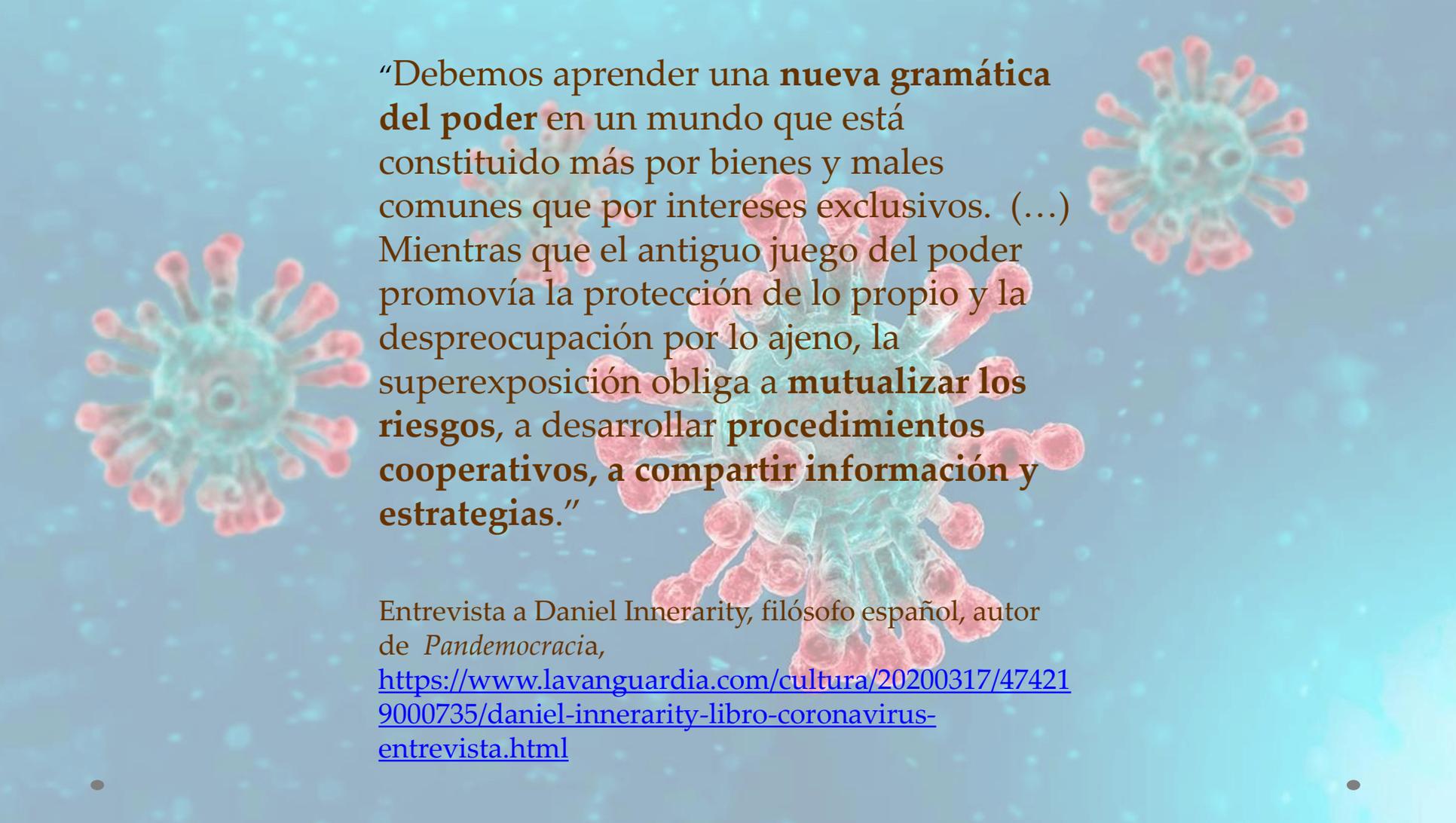
- Yuval Harari: aislamiento vs cooperación/ vigilancia vs empoderamiento
- Sistema en red: coordinación, agilidad, cooperación internacional
- Plan de reactivación: relevancia del comercio exterior para mantener producción y empleo
- Proceso de adecuación del comercio exterior:
 - Digitalización
 - Green Shipping. Tecnologías verdes

Desafíos: Pandemia COVID-19 (5)

Escenarios para la HPP

- Buena plataforma institucional y de integración regional (MERCOSUR)
- Alimentos/Agroindustria : facilitar comercio libre de bienes esenciales para evitar escasez (Declaración Conjunta FAO, OMS y OMC del 31/3/2020. Reunión G20 del 14-5-2020)
- Cargas potenciales adicionales
- Próxima licitación en HPP: nuevo salto cualitativo como en 1995?
- Oportunidad para generar capacidades en sectores estratégicos con efecto multiplicador: tecnologías verdes/combustibles alternativos/industria naval/turismo receptivo no masivo Y sustentable, etc...





“Debemos aprender una **nueva gramática del poder** en un mundo que está constituido más por bienes y males comunes que por intereses exclusivos. (...) Mientras que el antiguo juego del poder promovía la protección de lo propio y la despreocupación por lo ajeno, la superexposición obliga a **mutualizar los riesgos, a desarrollar procedimientos cooperativos, a compartir información y estrategias.**”

Entrevista a Daniel Innerarity, filósofo español, autor de *Pandemocracia*,

<https://www.lavanguardia.com/cultura/20200317/474219000735/daniel-innerarity-libro-coronavirus-entrevista.html>

Visión estratégica de HPP



Mayor aprovechamiento de su potencial



Creciente cooperación y coordinación de los 5 EM



CIH y SE: funciones y prioridades en corto/mediano y largo plazo



An aerial photograph of a wide river with a large floating structure made of corrugated metal sheets. A small boat is at the end of the structure, moving towards the right. The background shows a lush green landscape with a winding river and dense vegetation.

Muchas gracias!!

Romina Paola Bocache

**Secretaría Ejecutiva
Comité Intergubernamental de la Hidrovía Paraguay-Paraná**

**(+54 11) 4819-7578
hipse@mrecic.gov.ar
<http://hidrovia.org>**